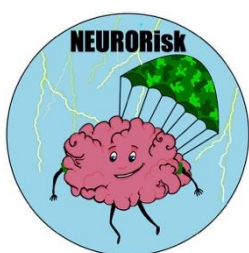


Wizyta studyjna Koła Naukowego Studentów Psychologii NeuroRisk z Warszawskiej Uczelni Biznesu i Psychologii „MODERNA” w Lotniczej Akademii Wojskowej oraz Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie

W dniu 4 czerwca członkowie Koła Naukowego NeuroRisk wraz z opiekunem dr Zdzisławem Kobosem wzięli udział w wyjeździe naukowo-edukacyjnym do Dębina, gdzie odwiedzili Lotniczą Akademię Wojskową (LAW) oraz Muzeum Sił Powietrznych (MSP).



1. Wizyta w Lotniczej Akademii Wojskowej

Nasza wizyta rozpoczęła się od spotkania z przedstawicielami kadry dydaktyczno-naukowej LAW, którzy przybliżyli nam historię uczelni oraz jej współczesną działalność szkoleniową i badawczą.

Jest to jedyna uczelnia w kraju (i jedna z najstarszych na świecie), która kształci pilotów wojskowych i personel lotniczy. W czerwcu br. placówka obchodzi 100-lecie swojego istnienia. Z tej okazji przez cały rok odbywają się różne jubileuszowe imprezy: okolicznościowe, dydaktyczne i oświatowe. Podczas naszego pobytu były to Mistrzostwa Sportowe Uczelni Wojskowych.

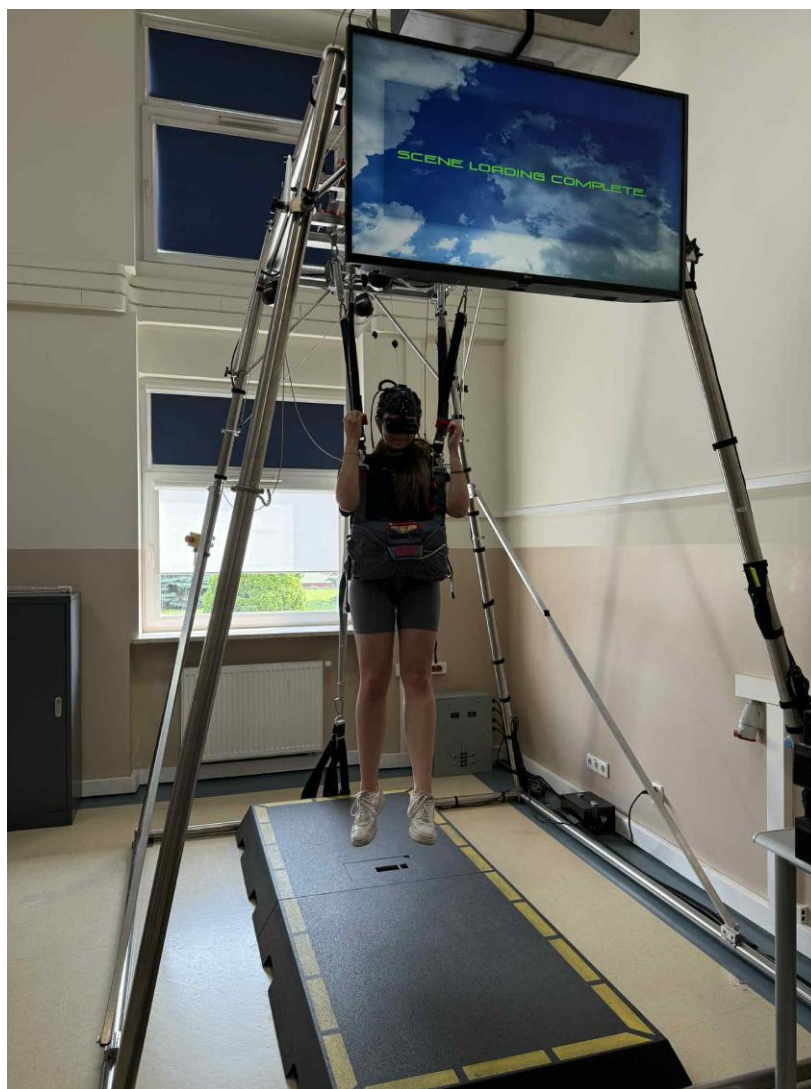


Źródło: <https://www.wojsko-polskie.pl/law/articles/aktualnosci-w/swietujmy-razem-100-lecie-szkoly-orlat-i-dni-deblina/>

W trakcie wizyty studyjnej w murach LAW mieliśmy okazję zapoznać się z kierunkami kształcenia studentów wojskowych i cywilnych, ze specyfiką edukacji i służby przyszłych pilotów oraz systemami kształcenia oficerów Sił Powietrznych RP. Członkowie NeuroRisk mieli możliwość przetestowania się w wybranych symulatorach lotniczych, co było cennym doświadczeniem

praktycznym oceny predyspozycji do zawodów lotniczych. Jest to szczególnie ważne w psychologicznej procedurze diagnostyczno-orzeczniczej kandydatów na studentów LAW i podyplomowego szkolenia specjalistycznego personelu lotnictwa.

Poniżej na fotografiach członkowie Koła w symulatorach lotniczych.



Fot. 1. Nasza studentka w wirtualnym symulatorze skoków spadochronowych



Fot. 2. Nasz student w symulatorze katapultowania



Fot. 3. Nasza studentka w symulatorze katapultowania



Fot. 4. Symulator samolotu transportowego



Fot. 5. Symulator śmigłowca



Fot. 6. Członkowie Koła Naukowego *NeuroRisk* przed samolotem bojowym

2. Muzeum Sił Powietrznych RP

Drugą część dnia spędziliśmy w Muzeum Sił Powietrznych (MSP), które mieści się w bezpośrednim sąsiedztwie Akademii. Tutaj zostaliśmy przywitani przez panią Dyrektora Muzeum Monikę Żmudę oraz historyka lotnictwa dr. Romana Kozłowskiego, który był naszym przewodnikiem.

Zwiedzanie rozpoczęliśmy od stałej ekspozycji zewnętrznej mieszczącej się na rozległym terenie, gdzie znajduje się wiele różnego typu samolotów, śmigłowców i sprzętu zabezpieczającego działanie lotnictwa, od początków jego powstania, aż po czasy współczesne. Mieliśmy okazję zobaczyć z bliska wiele historycznych i współczesnych statków powietrznych, tj.: śmigłowce bojowe i transportowe, samoloty szkolenia podstawowego i zaawansowanego, samoloty transportowe, a także stanowiska kierowania lotami oraz sprzęt naziemnego zabezpieczenia lotnictwa. Zapoznaliśmy się także z elementami wyposażenia osobistego pilotów, które zabezpieczają organizm pilotów przed negatywnym oddziaływaniem fizycznego środowiska realizacji zadań w przestrzeni, a są niezbędne do realizacji misji powietrznych.

Wystawa muzealna pozwoliła nam lepiej zrozumieć historię lotnictwa i kontekst rozwoju technologii lotniczych oraz znaczenie psychofizycznego przygotowania do lotów w ekstremalnych warunkach szkolenia studentów pilotażu oraz realizacji misji bojowych lotnictwa wojskowego. Duże wrażenie zrobiły na nas również historyczne stanowiska i warunki pracy personelu kierującego lotnictwem z ziemi tzw. „Domek Pilota” oraz opowieści pana adiunkta-kustosza z Muzeum, który dzielił się licznymi ciekawostkami i zdarzeniami z życia lotników.



Fot. 7. Członkowie Koła przed samolotem odrzutowym do transportu VIP



Fot. 8. Członkowie Koła w MSP



Fot. 9. Samolot szkolno-bojowy Iryda



Fot. 9. Śmigłowce Mi 8 i Mi24



Fot. 10. Historyczny samochód w historycznym samolocie transportowym



Fot. 11. Samolot szkolenia podstawowego „Orlik”



Fot. 12. Historyczny „Domek Pilota” - przygotowanie do lotów



Fot. 13. Historyczny „Domek Pilota” - stanowisko kierowania lotami



Fot. 14. Członkowie Koła Naukowego NeuroRisk w Sali dydaktycznej Muzeum Sił Powietrznych



Polish Underground

BLUE
GREEN
BLACK
DEC

SECRET
X 7359

AVAILABLE
IN THE GAB

BLUE
GREEN
BLACK
WHITE

SECRET
X 7359

175 NAD
YOU HAVE
YOUR DEATH

