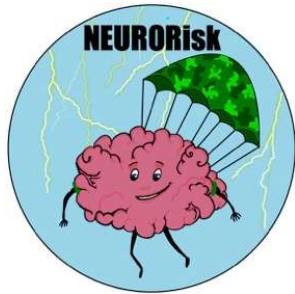


Wizyta studyjna Koła Naukowego Studentów Psychologii *NeuroRisk* z Warszawskiej Uczelni Biznesu i Psychologii „MODERNA” w Lotniczej Akademii Wojskowej oraz Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie

W dniu 4 czerwca, członkowie Koła Naukowego *NeuroRisk* wraz z opiekunem dr Zdzisławem Kobosem wzięli udział w wyjeździe naukowo-edukacyjnym do Dęblina, gdzie odwiedzili Lotniczą Akademię Wojskową (LAW) oraz Muzeum Sił Powietrznych (MSP).

1. Wizyta w Lotniczej Akademii Wojskowej



Nasza wizyta rozpoczęła się od spotkania z przedstawicielami kadry dydaktyczno-naukowej LAW, którzy przybliżyli nam historię uczelni oraz jej współczesną działalność szkoleniową i badawczą. Uczelnia ta jest jedyną uczelnią w kraju i jedną z najstarszych na świecie, która kształci pilotów wojskowych i personel lotniczy, a w miesiącu czerwcu

br. obchodzi 100- lecie swojego istnienia.

Przez cały bieżący rok odbywają się z tej okazji różne jubileuszowe imprezy: okolicznościowe, dydaktyczne i oświatowe. Podczas naszego pobytu były to Mistrzostwa Sportowe Uczelni Wojskowych.

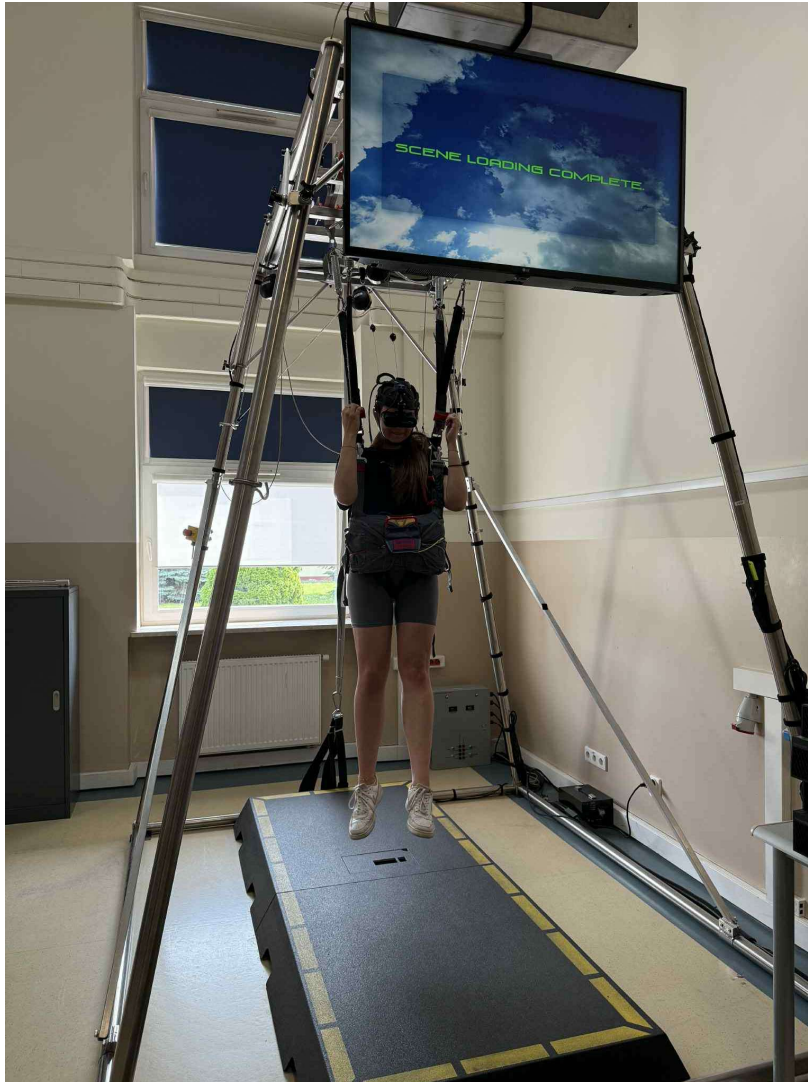


Źródło: <https://www.wojsko-polskie.pl/law/articles/aktualnosc-w-swietujmy-razem-100-lecie-szkoly-orlat-i-dni-deblina/>

Podczas naszej wizyty studyjnej w murach LAW, mieliśmy okazję zapoznać się z kierunkami kształcenia studentów wojskowych i cywilnych oraz ze specyfiką edukacji i służby przyszłych pilotów oraz systemami kształcenia oficerów Sił Powietrznych RP. Członkowie *NeuroRisk* mieli możliwość

przetestowania się w wybranych symulatorach lotniczych, co było cennym doświadczeniem praktycznym oceny predyspozycji do zawodów lotniczych, a jest to szczególnie ważne w psychologicznej procedurze diagnostyczno-orzeczniczej kandydatów na studentów LAW i podyplomowego szkolenia specjalistycznego personelu lotnictwa.

Poniżej na fotografiach, członkowie Koła w symulatorach lotniczych LAW oraz w MSP.



Fot. 1. Nasza studentka w wirtualnym symulatorze skoków spadochronowych



Fot. 2. Nasz student w symulatorze katapultowania



Fot. 3. Nasza studentka w symulatorze katapultowania



Fot. 4. Symulator samolotu transportowego



Fot. 5. Symulator śmigłowca



Fot. 6. Członkowie Koła Naukowego NeuroRisk przed samolotem bojowym

2. Muzeum Sił Powietrznych RP.

Drugą część dnia spędziliśmy w Muzeum Sił Powietrznych (MSP), które mieści się w bezpośrednim sąsiedztwie Akademii. Tutaj zostaliśmy przywitani przez panią Dyrektora Muzeum Monikę Żmuda oraz historyka lotnictwa, adiunkta-kustosza dr Romana Kozłowskiego, który był naszym przewodnikiem.

Zwiedzanie rozpoczęliśmy od stałej ekspozycji zewnętrznej mieszczącej się na rozległym terenie, gdzie znajduje się wiele różnego typu samolotów, śmigłowców i sprzętu zabezpieczającego działanie lotnictwa, od jego początków jego powstania, aż po czasy współczesne. Mieliśmy okazję zobaczyć z bliska wiele historycznych i współczesnych statków powietrznych: tj. śmigłowce bojowe i transportowe, samoloty szkolenia podstawowego i zaawansowanego, samoloty transportowe, a także stanowiska kierowania lotami, oraz sprzęt naziemnego zabezpieczenia lotnictwa.

Zapoznaliśmy się także z elementami wyposażenia osobistego pilotów, które zabezpieczają organizm pilotów przed negatywnym oddziaływaniem fizycznego środowiska realizacji zadań w przestrzeni, a są niezbędne do realizacji misji powietrznych.

Wystawa muzealna pozwoliła nam lepiej zrozumieć historię lotnictwa i kontekst rozwoju technologii lotniczych oraz znaczenie psychofizycznego przygotowania do lotów w ekstremalnych warunkach szkolenia studentów pilotażu oraz realizacji misji bojowych lotnictwa wojskowego.

Duże wrażenie zrobiły na nas również historyczne stanowiska i warunki pracy personelu kierującego lotnictwem z ziemi tzw. „Domek Pilota” oraz opowieści pana adiunkta-kustosza z Muzeum, który dzielił się licznymi ciekawostkami i zdarzeniami z życia lotników.



Fot. 7. Członkowie Koła przed samolotem odrzutowym do transportu VIP



Fot. 8. Członkowie Koła w MSP



Fot. 9. Samolot szkolno-bojowy Iryda



Fot. 9. Śmigłowce Mi 8 i Mi24



Fot. 10. Historyczny samochód w historycznym samolocie transportowym



Fot. 11. Samolot szkolenia podstawowego „Orlik”



Fot. 12. Fragment wystawy technicznej w MSP



Fot. 13. Historyczny „Domek Pilota” - przygotowanie do lotów



Fot. 14. Historyczny „Domek Pilota” - stanowisko kierowania lotami



Fot. 15. Członkowie Koła Naukowego NeuroRisk w Sali dydaktycznej Muzeum Sił Powietrznych

3. Wnioski aplikacyjne

- 3.1. Wyjazd do Dębłina był nie tylko ciekawym doświadczeniem edukacyjno-dydaktycznym, ale również stworzył szansę bezpośredniego kontaktu z przedstawicielami Lotniczej Akademii Wojskowej oraz Muzeum Sił Powietrznych,
- 3.2. Wizyta studyjna dała możliwość zobaczenia na własne oczy historycznych, ale i zaawansowanych technologii lotniczych.
- 3.3. Poszerzyła nasze horyzonty wiedzy o wymaganiach psychologicznych i medycznych w zawodach lotniczych,
- 3.4. Pozwoliła zapoznać się z metodami szkolenia praktycznego w symulatorach lotniczych i testowania predyspozycji zawodowych w warunkach guasi naturalnych,
- 3.5. Stworzyła możliwość zrozumienia wielu praktycznych zagadnień związanych ze specyfiką pracy w zawodach lotniczych, tj.:
 - rolą tzw. *czynnika ludzkiego* w lotnictwie,
 - procedurami psychologicznego doboru personalnego do zawodów lotniczych,
 - percepcją ryzyka podczas realizacji lotów,
 - dystraktorami wpływającymi na funkcjonowanie i zachowanie się człowieka w warunkach ekstremalnych, jakie występują podczas wykonywania różnych misji powietrznych, a które można przećwiczyć w symulatorach lotniczych oraz ocenić ich efektywność, a także koszty psychologiczne ich realizacji.

Opracowanie: Sekcja PR Koła Naukowego Studentów Psychologii NeuroRisk

Fotografie: Julia Patejuk

Redakcja: Oliwia Rucińska

Social media: Aleksandra Konarska